

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 1308 99
Stand: 6/99
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: Q 706.2X.35
LK: 4/98/108

Seite 1

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: PT. Excel Metal Industry
JL. Akses Tol Cibitung No. 82
Cibitung 17520
Indonesia

Vertrieb: ALUSTAR Wheels Trading GmbH
Mittelbergstraße 1
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ALUSTAR

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.:	Q 706.2X.35	
Radgröße nach Norm:	7J x 16 H2	
Einpreßtiefe:	35 +/- 0,5 mm	
	Lochkreis 4/98:	Lochkreis 4/108:
Zul. Radlast:	560 kg	560 kg
Zul. Abrollumfang:	1935 mm	1935 mm
Oberflächenbehandlung:	Lackbeschichtung	

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Lochkreis 4/98**

Alfa 155
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 33 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1641)

Alfa 145/146, Fiat, Lancia
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1640)

Befestigungsart: **Lochkreis 4/108**

Audi
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 32 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1541)

Ford (Escort/Orion (nur Typ GAL,ABL, AFL, AAL,ANL und ALL), Mondeo, Focus, Puma, Cougar
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 0042)

übrige Escort/Orion
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 0040)

Gutachten über Sonderräder
 Prüfberichtsnr.: 55 1308 99
 Stand: 6/99
 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Typ: Q 706.2X.35
 LK: 4/98/108

Seite 2

I.2 Radanschluß

Anzugsmoment der Radschrauben bzw. muttern: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 98 +/- 0,1 mm und 108 +/- 0,1 mm
 (beide Lochkreise sind in eine Radausführung gebohrt)

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades **Alfa 145/146 und 155, Fiat, Lancia:**
 58,2 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 6)

Audi:
 57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 5)

Ford:
 63,4 + 0,1 mm ohne Zentrierring

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite
 KBA-Nummer: 44557

Anschlußseite
 Radtyp: Q 706
 Radgröße: 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe: ET 35
 Ausführung: 2 X
 Herkunftsmerkmal: Germany
 Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

I.4 Verwendungsbereich (4/98)

Fahrzeughersteller:

- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien, bzw.
- Alfa Lancia S.p.A., Arese/Italien
- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
182	55-108	Fiat Bravo Fiat Brava	G 983 bzw. e3*96/27*0019*..	205/45R16 (R21) 215/40R16 (X56)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K2,K5, K6,Y6
175	96-142	Fiat Coupe	G 730 e3*93/81*0001*.. e3*95/54*0008*.. e3*92/53*0002*.. e3*93/81*0002*..	205/50R16 215/45R16 225/40R16 (R71)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,R92,Y6
FA					

I.4 Verwendungsbereich (4/98)

Fahrzeughersteller:

- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien, bzw.
- Alfa Lancia S.p.A., Arese/Italien
- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
185	55-108	Fiat Marea Fiat Marea Weekend	e3*93/81 *0003*..	205/45R16-84 (X17)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22, K27,K28,X26,Y6
			e3*95/54 *0003*..	215/40R16-86 reinf. (X86)	
			e3*96/79 *0039*..	215/45R16-85 (F8,K25,X68) 215/45R16-86 (F8,K25,X86) 225/40R16 (F8,K25,R71,X68)	
178	51-74	Fiat Palio	e3*96/27 *0033*..	205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K6,K22, K27,K28,X26,Y6
835	55-83	Lancia Dedra	F 303	205/45R16 (G1,R21)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,K1, K22,K24,X40,X26, X112,Y6
	55-83		F 303/1		
	55-83		F 303/2	215/40R16 (X56)	
	66-96		e3*96/27 *0020*..		
Lancia 840	40-63	Lancia Y	H 262 bzw. e3*95/54 *0004*..	195/45R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F12,K7 Y6
Alfa Romeo 930	66-95	Alfa Romeo 145 Alfa Romeo 146	G 731 bzw. e3*96/27 *0029*..	205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22,K28, Y6
167 bzw. Alfa Romeo 167	66-121	Alfa 155 Alfa Romeo 155	F 737 F 737/1 e3*95/54 *0011*..	205/45R16-84 (X25)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,Y6

I.4 Verwendungsbereich (4/108)

Fahrzeughersteller:

- Audi AG, Ingolstadt, bzw.
- Audi NSU, Neckarsulm

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
44	51-104	Audi 100	C 727	205/55R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K4,K5,K21, K22,V5,Y5
	51-121		C 727/1		
44 Q	65-121	Audi 100/200 Quattro incl. Avant	D 403	225/50R16 (R9)	
	65-121		D 403/1		

I.4 Verwendungsbereich (4/108)

Fahrzeughersteller:

- Audi AG, Ingolstadt, bzw.
- Audi NSU, Neckarsulm

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
81	40-100	Audi 90 Audi Coupe	A 875/2	205/45R16 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K21,K22,Y5
85	66-118	Audi 80/90 Audi Coupe incl. Quattro	B 818	215/45R16	
89	37-125	Audi 80/90 Limousine	E 251	205/45R16 (K6,R21)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,X7,V6,Y5
	50-123		E 251/1	205/50R16 (K7,K8,K24)	
89 Q	65-125	Audi 80/90 Quattro Limousine	E 399	215/45R16 (K7,K8,K24,X68)	
	66-128		E 399/1	225/40R16 (K7,K8,K24,R71) 225/45R16 (K7,K8,K24)	
89	83	Audi Coupe (nur mit Automatik)	E 251	205/45R16 (R21)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K2,K6,V6,Y5
	82-85		E 251/1	205/50R16 215/45R16 (X68) 225/40R16 (R71) 225/45R16	
89	66-125	Audi Coupe Audi Cabrio	E 251	205/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K2,K6,V6,Y5
	82-128		E 251/1	225/45R16	
89 Q	66-125	Audi Coupe Quattro	E 399		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K2,K6,Y5
	66-128		E 399/1		
B 4	52-128	Audi 80 Audi 80 Avant	F 889	205/50R16 (R36)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K2,K6,V6,Y5
	52-128		F 889/1	225/45R16	

I.4 Verwendungsbereich (4/108)

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
 - Ford Espana S.A., Spanien
 - Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise								
GAA	40-71	Ford Escort	B 824	195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21								
	37-77		B 824/1										
	34-58		C 706										
AWA	40-58	Ford Escort Kombi	B 885	195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21								
	37-58		B 885/1										
	40-58		B 886										
	37-58		B 886/1										
AFD	40-77	Ford Orion	D 136	195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21								
ALD	51-77	Ford Escort Cabrio	D 137										
AFD	40-77	Ford Orion	D 199										
ABET	97	Escort RS Turbo	D 574										
GAF	37-77	Ford Escort	E 040			195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21						
	37-77		E 040/1										
	37-77		E 041										
	37-77		E 041/1										
ALF	54-77	Ford Escort Cabrio	E 076					195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21				
	54-77		E 076/1										
AWF	40-66	Ford Escort	E 085							195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21		
	40-66		E 085/1										
AFF	40-77	Ford Orion	E 086									195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1) 215/40R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K2, K5,K7,K8,K21
	40-77		E 086/1										
	40-77		E 087										
	40-77		E 087/1										
ABFT	97	Escort RS Turbo	E 115	195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1,F9) 215/40R16 (F9)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K2,K5, K7,K21								
GAL	44-110	Ford Escort/Orion	F 508										
	44-110	- Limousine	F 508/1										
	44-110	- Fließheck	F 509										
	44-110	- Cabrio	F 509/1										
	44-110		G 146										
ALL	52-96		F 538 bzw. e11*93/81*0055*			195/45R16 (X58) 205/45R16 (G1,F9) 215/40R16 (F9)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K2,K5, K7,K21						
ABL	43-85		e11*93/81*0051*										
AFL		e11*93/81*0052*											
AAL		e11*93/81*0053*											
ANL		e11*93/81*0054*											
DAW		55-85	Ford Focus					e13*97/27*0037*..	205/50R16 (G1,K27) 215/40R16 (K8,K27,X27,X56)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22			
DBW	- Fließheck		e13*97/27*0038*..										
DFW	- Limousine		e13*97/27*0039*..										
DNW	- Kombi		e13*97/27*0040*..										

I.4 Verwendungsbereich (4/108)

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
DAW	55-96	Ford Focus - Fließheck - Limousine - Kombi	e13*97/27*0037*..	195/50R16	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22
DBW			e13*97/27*0038*..		
DFW			e13*97/27*0039*..	205/45R16 (K27) 215/45R16 (K4,K8,K27,X26)	
DNW			e13*97/27*0040*..		
	96			205/50R16 (K27)	
GBP	65-125	Ford Mondeo	G 274	205/45R16 (R71)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K2,K6, V6,V7,X27
BFP			e1*95/54 *0045*..	205/50R16	
BAP			e1*95/54 *0046*..	215/45R16 225/40R16 (R71) 225/45R16 (F4)	
BNP	65-125	Ford Mondeo Kombi	G 387 bzw. e1*95/54 *0047*..	205/50R16 (G9,K2,R71) 225/45R16 (F4,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K6,V6, X27
BCV	96	Ford Cougar	e9*96/79 *0027*..	205/55R16 (R92)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K26,X26,
	96-125			215/50R16 (K8) 225/50R16 (K4,K7,K8)	
ECT	92	Ford Puma -Coupe	e13*95/54 *0024*..	195/45R16 205/45R16 (F9,K8,X26) 215/40R16 (F9,K8,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Brems-scheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B8. Vor dem Anbau der Sonderräder sind eventuell vorhandene Distanzscheiben zu entfernen.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F12. Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.

Auflagen und Hinweise:

- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G9. Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 195/60R15 ausgerüstet sind, ist eine Überprüfung des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers erforderlich.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.

Auflagen und Hinweise:

- R9. Auf ausreichenden Abstand von mindestens 5 mm zwischen Reifen und Federbein an Achse 1 ist zu achten.
- R21. Reifengröße nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 974 kg (bei Tragfähigkeitindex "83") bzw. 1000 kg (bei TI "84").
- R36. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.
- V5. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/55R16 Hinterachse: 225/50R16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V6. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/50R16 Hinterachse: 225/45R16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V7. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/45R16 Hinterachse: 225/40R16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- X7. Der Auslauf der hinteren Radhausauschnittkanten (am Übergang zur Stoßstange) ist ggf. auf einer Länge von ca. 40 mm auszustellen (dies gilt nur für Fahrzeugausführung L...,Limousine).
- X17. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1000 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1000 kg ist diese auf 1000 kg zu begrenzen.
- X25. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten größer als 1000 kg.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X40. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den Handbremsseilen ist zu achten. Durch Verändern der Befestigungspunkte bzw. durch eine geänderte Verlegung der Handbremsseile ist gegebenenfalls ein ausreichender Abstand herzustellen.
- X56. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 950 kg.
- X58. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 900 kg.
- X68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1030 kg.
- X86. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1060 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1060 kg ist diese auf 1060 kg zu begrenzen.
- X112. An Achse 2 ist im inneren Radhaus auf ausreichenden Abstand (mind. 10mm) zwischen Reifen und Verkleidung des Tankeinfüllstutzens zu achten.Gegebenenfalls Nacharbeit erforderlich.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 1308 99
Stand: 6/99
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: Q 706.2X.35
LK: 4/98/108



Seite 10

Auflagen und Hinweise:

- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y6. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 6) Innendurchmesser: 58,2 mm

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 10 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Lambsheim, den 21. Juni 1999

Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger